



TRANSPORDIAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 26.03.2025

Meie 08.04.2025 nr 7.1-2/25/4906-2

**Ehitusloa taotluse nr 2411271/15487 ning
raudteerajatiste ja tehnovõrkude projekti nr
15208AEG kooskõlastamata jätmise riigiteede tee
piirides ja tee kaitsevööndis Lääne-Virumaal**

Olete Transpordiameti läbi ehtisregistri (Ehitusloa taotlus nr 2411271/15487, menetlus nr 467469) kaasanud Ehitusloa taotluse menetlusse. Koos ehitusloa taotlusega on esitatud ka raudteerajatiste ja tehnovõrkude ehitusprojekt, Siemens Mobiliti OY töö nr 15208AEG „Aegviidu-Tapa jaamavahe“ (Edaspidi Projekt) eelprojekti staadiumis.

Projekti eesmärk on uuendada AS Eesti Raudteele kuuluvaid turvangusüsteeme raudtee km 163,15-183,501

Kooskõlastamiseks esitatud *Projektis* on ette nähtud ehitada raudtee turvanguseadmed koos sinna juurde kuuluvate raudteerajatiste ja tehnovõrkudega (edaspidi tehnovõrgud) Lehtse raudteeülesõidukohal Läste külas Tapa vallas Lääne-Virumaal. Tehnovõrkude ehitustööd on kavandatud Lehtse raudteeülesõidukohal riigitee nr 15123 Tapa – Lehtse – Jäneda km 8,71-8,74 tee piirides ja tee kaitsevööndis (raudtee km 174,940).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, §§ 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **ei kooskõlasta Transpordiamet** Ehitusloa taotlust nr 2411271/15487, eelnõu ja ehtisregistris esitatud *Projekti* (töö nr 15208AEG) ning **esitame nõuded** tehnovõrkude *Projekti* täiendamiseks riigitee piirides ja tee kaitsevööndis.

Tehnovõrkude projekti koostamisel riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis palume arvestada alltoodud informatsiooni, asjaolude ja nõuetega:

1. *Projekti* joonised nr EA-5-01 (fail 15208TAP_EP_EA-5-01_V11_Skeemplan.pdf) ja nr EA-5-03 (fail 15208TAP_EP_EA-5-03_V06_Kaheniidiline-plaan_TAP.pdf) riigitee nr 15123 tee piirides on esitatud ilma geodeetilise alusplaanita ja pdf formaadis – palume joonised riigiteede tee piirides esitada geodeetiliselt alusplaanil ja lisada ka dwg formaat.
 2. Ehtisregistris lisadokumentides on esitatud ja *Projektis* on viidatud „Sideprojekt OÜ, Projekt E2306. Jäneda-Tapa jaamavahe CCS kaablitrassid. Km 169,568 – Km 179,002“;
 - 2.1. Juhime tähelepanu, et Sideprojekt OÜ töö nr E2306 on riigiteede tee piirides Transpordiameti poolt kooskõlastamata.
 - 2.2. Ei saa nõustuda Sideprojekt OÜ töö nr E2306 esitatud sidekaablite ristumise lahendusega (sügavus riigitee katest) riigitee nr 15123 km 8,71 kinnisel meetodil, kus töö nr E2306 joonisel leht 10 (fail E2306_TP_EN-4-01_asendiplaan.dwg) Märkused: on viide:
 2. Torude min. paigaldamissügavus haljasalal 0,7m, sõidutee all 1,0m. Sidekaablid pinnases min. paigaldamissügavus 0,9m. Paepinnases süvendada torud (sh sidekaablid) 0,2m pae sisse (min. 0,5m maapinna kõrgusest).
- Riigiteega ristumisel peab tehnovõrgu sügavus olema min 1,5 m sõidutee katest – palume täiendada, parandada.
3. *Projekt* tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimismäärustele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4).

4. Tehnovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhinduda Transpordiameti tüüpnouetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“, asub: <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#tehnovrgud>.
5. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhinduda Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil, 2022 EST.pdf“, asub: https://www.ti.ee/ennetus-ja-teave/infomaterjalid/trukised?view_instance=0¤t_page=1.

Palume täiendatud projekt (seletuskiri ja joonised dwg formaadis) esitada uuesti kooskõlastamisele.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee